



# KDY JSOU 16" LEPŠÍ NEŽ 18"?

Váháte mezi většími a menšími koly? Tak važte pečlivě. Shrnutí jsme pro vás hlavní důvody, proč je u pneumatik na českých silnicích někdy lepší méně než více.

**M**ít v Česku krásné, hladké silnice bez výmolů a bezodných děr jako mnohde v západní Evropě, nemuseli bychom toto téma nijak zvlášť řešit. Bohužel ale takový asfalt nemáme, a proto vyvstává otázka: jaká kola, resp. pneumatiky, vybrat pro své auto? Máme vůbec chtít co největší ráfky, když nám je všichni výrobci nutí?

Dali jsme dohromady hned několik důvodů, proč jezdit raději na 16palcových kolech s užšími pneumatikami a vyšším profilem než na 18palcových s širšími pneumatikami a nízkým profilem. A abychom byli fér, nezapomeneme ani na výhody kol větších.

## 1 LEPŠÍ KOMFORT CESTOVÁNÍ

Vyšší pneumatika na menším ráfku lépe filtruje nerovnosti a nepřenáší do zavěšení, potažmo do karoserie tolik rázů jako nízkoprofilová pneumatika na větším ráfku. To se bezprostředně projevuje v daleko lepším komfortu odpružení na horších cestách, což je právě případ českých silnic. 16palcová pneumatika je zpravidla také užší, což s sebou nese nižší hluk od valících se kol.

## 2 NIŽŠÍ ODPORY, NIŽŠÍ SPOTŘEBA, LEPŠÍ DYNAMIKA

Užší a menší kola produkují nižší odpor valení, což má příznivý vliv na spotřebu paliva – podle našich zkušeností jde až

o 0,5 l/100 km. Menší a lehčí kola se také snadněji roztáčejí, což se projevuje na lepší dynamice v přímce.

## 3 ODOLNOST PROTI AQUAPLANINGU

Čím menší je šířka pneumatiky, tím kratší cestu má voda zpod pneumatiky. Lamely ji dokážou rychleji vytlačit, tím zajistit kontakt „gumy“ s vozovkou a zabránit vzniku aquaplaningu. Zimních pneumatik se pak týká další plus, kterým jsou lepší záběrové vlastnosti na sněhu. Užší pneumatika s tlakem rozloženým na menší ploše je má daleko lepší.



Sportovní pláště patří na sportovní auta. U rodinných vozů se vyplatí

## 4 PRAKTIČNOST

Máte-li na voze z výroby 18palcová kola, často přijdete o možnost vozit s sebou plnohodnotné rezervní kolo. Navíc po případném nasazení užších a menších disků a pneumatik (zimní období) musíte buď pečlivě vybírat ráfek se správným ET, dokoupit distanční podložky, nebo se smířit s nehezky zapadlými koly. Nízkoprofilové pneumatiky a veliké ráfky jsou zároveň choulostivější k poškození. Způsobují rovněž větší ostřík karoserie, protože u běžných aut mnohdy přesahují karoserií.



## 5 CENA

Pro příklad vezměme novou Škodu Octavii. Jedna pneumatika Continental ContiPremium Contact 5 o rozměru 205/55 R 16 vyjde na 2300 Kč. Tatáž o rozměru 225/40 R 18 stojí přibližně 3600 Kč, což je o více než 50% více. Navíc rozdíly mezi obyčejnou a prémiovou pneumatikou jsou u velkých rozměrů znatelnější.

Větší pneumatiky (18-, 19palcové a vyšší) se také mohou v případě defektu a potřeby rychlého řešení mnohem hůře shánět. A to jsme ještě nezmínili fakt, že za větší kola si obvykle u nového auta připlácíte.

## KOLIK SI PŘIPLÁTÍTE ZA SADU?

	Standard	Příplatek za 18"	Největší nabízený rozměr
Škoda Octavia	15"	20 200 Kč*	18"
Volkswagen Passat	16"	17 600 Kč*	18"
Opel Zafira Tourer	16"	19 200 Kč*	19"

\*příplatky k základní výbavě u nového vozu

## NA SLOVÍČKO

### Adam Zikmund, vedoucí pobočky BestDrive

**Přináší dnes často používané extrémně nízkoprofilové pneumatiky vůbec nějaké reálné provozní výhody, nebo jde jen o vzhled?**

Výhody jsou v jízdních vlastnostech. Nízkoprofilová pneumatika ale musí být namontována na správně širší disk, aby to platilo. Mnohdy se používá kvůli vzhledu širší disk, aby vznikl takzvaný áčkový efekt. Ten však bortí kostru pneumatiky a nedochází k vyváženým jízdním výkonům.

**Čemu dávají přednost vaši zákazníci?**

Pokud se nejedná o tuningového nadšence nebo zákazníka, kterému jde



hodně o vzhled vozu, tak většinou 16".

**Jak se projeví rozměr kol, resp. profilové číslo pneumatiky, na odolnosti proti proražení a poté na možnosti nouzové opravy (sprej na opravu pneumatik)?**

Nízkoprofilová pneumatika je mnohem náchylnější na poškození bočnice při projetí dírou nebo přes nějakou větší hranu. Pokud se budeme bavit o průpichu v dezénu, tam by neměl být žádný rozdíl. Sprejem na opravu pneumatiky se dá opravit pouze poškození v dezénové části, bočnici nikoliv. Možnost opravy je v tomto případě u obou palcových řad stejná.



**Prémiovou nebo běžnou? Jak ukazuje test na str. 54, rozdíly jsou**

## A kde mají navrch naopak 18palcová kola?

### 1 ZNATELNĚ LEPŠÍ JÍZDNÍ VLASTNOSTI NA KVALITNÍM, SUCHÉM POVRCHU

Díky nízké bočnici se v zatáčce pneumatika daleko méně deformuje a dokáže lépe udržet ideální postavení během kroužení k vozovce. To se projevuje na lepším držení stopy i kratší brzděné dráze. Jde o stěžejní vlastnost nejen pro sportovní a závodní vozy, ale i pro čím dál výkonnější, větší a těžší rodinné automobily. Zvláště u sportovněji založených řidičů samozřejmě taková vlastnost může být klíčová, do značné míry se jedná i o bezpečnostní prvek.

### 2 VNĚJŠÍ VZHLED

Říká se, že kola dělají auto, a je to pravda – prakticky každý automobil vypadá na větších kolech lépe. Jedná se tedy o nespornou výhodu větších ráfků.

### ZÁVĚR

Pokud bychom pro vozy od golfu přes octavii až po třeba zafiru měli zvolit optimální obutí, doporučíme 16palcová kola. Ti, co se rádi svezou ostřeji, jistě ocení i 17palcová, která dokáže většině aut vylepšit jízdní vlastnosti. U valné části vozů – octavii nevyjímaje – se však už od tohoto rozměru začnou projevovat nastíněné nevýhody. A před koupí 18palcových se už skutečně vyplatí pečlivě vážit všechny klady a zápory.

**Text:** Vojtěch Formánek